Ford Pro brengt de nieuwe Ranger Super Duty naar Europa en voegt extreme capaciteiten toe aan de best verkochte pick-up in de regio

- De naam Super Duty – voorbehouden voor de hardsterkende voertuigen van Ford Pro – debuteert in Europa met een nieuwe extreme, heavy-duty-off-road Ranger
- Het herontwikkeld chassis maakt 4,5 ton trekvermogen en 2 ton laadvermogen mogelijk, waardoor een nieuw heavy-duty pick-upsegment in Europa ontstaat
- Ranger Super Duty zal via een speciale bestelling verkrijgbaar zijn voor specifieke off-road-toepassingen en ondersteunt veeleisende industrieën zoals blauw licht, bosbouw en infrastructuur.

DUNTON, VK, Mei 18, 2026 – Ford Pro kondigt vandaag aan dat de nieuwe Ranger Super Duty naar Europa komt en breidt daarmee zijn leiderschap in bedrijfsvoertuigen en pick-ups in de regio aanzienlijk uit

Ontworpen als de meest robuuste en capabele Ranger ooit, biedt de Ranger Super Duty ongeëvenaarde prestaties voor klanten die meer willen vervoeren, trekken en presteren. Dit grondig opgewaardeerde model zet een nieuwe standaard in het heavy-duty pick-upsegment en combineert veiligheid, veelzijdigheid en connectiviteit ter ondersteuning van Ford Pro's missie om de productiviteit van elk type klant te verhogen.

De Ranger Super Duty biedt een laadvermogen tot 1.982 kg[1] en een maximaal trekgewicht van 4.500 kg[2]. Slimme technologieën ondersteunen veilig lastbeheer en vereenvoudigen het trekken van zware aanhangwagens, terwijl heavy-duty mechanische componenten de off-roadcapaciteiten en betrouwbaarheid optimaliseren bij volledige belading.

Ford Pro verwacht dat de ongeëvenaarde capaciteiten van de Ranger Super Duty in Europa bijzonder aantrekkelijk zullen zijn voor sectoren zoals mijnbouw, hulpdiensten, bosbouw en infrastructuur. De nieuwe pick-up is ontwikkeld als ideaal basisvoertuig voor ombouwers die zeer gespecialiseerde voertuigen bouwen voor extreem zware toepassingen en veeleisende omgevingen.

"Ranger Super Duty bewijst onze absolute inzet voor Europese bedrijven. Dit voertuig verlegt de grenzen van capaciteit en levert ongekende prestaties voor gespecialiseerde gebruikers wiens werk extremen vraagt van hun voertuigen. Elke Super Duty-badge wordt verdiend, en we zijn trots dat Europa's bestverkochte pick-up deze belofte van prestaties nu ook hier introduceert," aldus Jim Baumbick, president van Ford in Europa.

Ranger Super Duty is nu in Europa beschikbaar via Ford Pro voor klanten die specifieke off-roadcapaciteiten nodig hebben. Het model versterkt Ford Pro's leiderschap in het Europese pick-upsegment, na Ranger's elfde opeenvolgende jaar als bestverkochte pick-up in Europa in 2025 met een marktaandeel van meer dan 47 procent[3], en de bekroning van Ranger PHEV met de International Pick-up Award.

Een middelgrote pick-up zonder gelijke
Ranger Super Duty introduceert in Europa laad- en trekprestaties die een volledig nieuwe commerciële voertuigklasse creëren. Het laadvermogen bedraagt maximaal 1.982 kg en het geremde trekgewicht

4.500 kg, terwijl het maximum gecombineerd treingewicht 8.000 kg bedraagt. Dat biedt operators de flexibiliteit om tegelijkertijd zware ladingen te vervoeren en te trekken. Vergeleken met de krachtigste huidige Ranger-varianten biedt Super Duty bijna een verdubbeling van het laadvermogen en een extra ton trekcapaciteit.

Dankzij het aangepaste chassis beschikt Ranger Super Duty over een bodemvrijheid tot 299 mm, een aanrijhoek tot 36°, een afrijhoek tot 29° en een overrijhoek van 26° zonder belading. Het waaddieptevermogen is verhoogd tot 850 mm, een niveau dat voorheen enkel door de Ranger Raptor werd gehaald. [4]

Hoewel de totale chassisafmetingen gelijk blijven aan die van de standaard Ranger – wat manoeuvreren op Europese wegen vergemakkelijkt – is het dikkere frame speciaal ontwikkeld voor de Super Duty. Ophangingspunten, bevestigingen van de laadbak en trekhaakconstructies werden versterkt om het verhoogde laadvermogen en de duurzaamheid in zware omstandigheden mogelijk te maken.

Die duurzaamheid wordt verder verhoogd door versterkte voor- en achteraandrijfassen en een nieuwe heavy-duty achteras met het grootste en sterkste achter differentieel ooit gemonteerd op een productie-Ranger. Om de krachten beter te verdelen, beschikt Ranger Super Duty over acht-gaats wielnaven met grotere bouten en koppelindicatoren.

Voertuigombouw stond centraal vanaf het begin van de ontwikkeling. Het versterkte frame en de goed toegankelijke montagepunten maken het eenvoudig om accessoires en gespecialiseerde uitrusting te integreren voor uiteenlopende behoeften.

Het uitgebreide Europese netwerk van door Ford Pro goedgekeurde ombouwpartners kan werkklare aanpassingen leveren zoals hijsinstallaties, gesloten opbouwen, kippers en gespecialiseerde eenmalige constructies.

In de cabine zorgen **zes vooraf bekabelde hulpschakelaars** (60A) ervoor dat extra elektrische apparatuur kan worden toegevoegd zonder tijdrovende aanpassingen. Een geïntegreerd montagesysteem maakt het mogelijk om schermen of laptops te bevestigen zonder boren of aanpassingen aan het dashboard.

Kracht, koppel en duurzaamheid voor zwaar off-roadgebruik
Onder de motorkap ligt Fords 3,0-liter V6 turbodiesel met 209 pk en 600 Nm[5], afgestemd op zware emissienormen en conform Euro 6.2. Een opener grille en een 25 procent krachtigere koelventilator verbeteren de thermische beheersing onder zware belasting en bij langdurig off-road rijden.

Zes rijmodi [6] — Normal, Eco, Tow/Haul, Mud/Ruts, Sand en Rock Crawl — passen gasrespons, transmissie en stabiliteitscontrole aan voor optimale prestaties in elke situatie.

Elke Ranger Super Duty is uitgerust met het nieuwste automatische vierwielaandrijfsysteem van Ranger, met intelligente koppelverdeling voor maximale tractie. Een vergrendelbaar voor-differentieel is standaard (voorheen exclusief voor Ranger Raptor) en werkt samen met het achterdifferentieel voor optimale prestaties op zachte en oneffen ondergrond. Stalen beschermplaten beschermen motor en aandrijflijn.

De tweetraps verdelerbak bevat grotere en sterkere componenten voor extra duurzaamheid. De lage gearing is afgeleid van de grotere **F-Series Super Duty**, de ruggengraat van heavy-duty vloten in Noord-Amerika.

Voor gebruik in extreme omstandigheden zijn ontluchtingen van differentieel, transmissie, brandstofsysteem en verdelerbak zo geplaatst dat binnendringen van water, zand en vuil wordt voorkomen. Een 130-liter brandstoftank is standaard voor grotere actieradius en langdurige inzet.

Getest als geen enkele Ranger ooit
Ranger Super Duty is ontworpen voor extreem veeleisende omgevingen, waar duurzaamheid essentieel is voor veiligheid én productiviteit.

De ontwikkeling omvatte lange, volledig beladen tests in de Australische outback en **24/7-testen** op Ford's Silver Creek testfaciliteit. In totaal werd meer dan tien jaar intensief gebruik gesimuleerd op de zwaarste wegdekken ter wereld. Sommige testen waren zo extreem dat Ford robotbestuurders moest inzetten.

Nieuwe teststandaarden werden ontwikkeld, waaronder herhaalde passages door modder tot **600 kg** zich ophoopte op het voertuig. Prototypes moesten bovendien meer ritten met maximale belading afleggen dan standaard Ranger-modellen voordat ze werden goedgekeurd.

Voortbouwend op de Ranger-erfenis
Voor Ford-ingenieurs en klanten was het essentieel dat Ranger Super Duty een echte Ranger blijft, met hetzelfde comfort en dezelfde technologie die de bestverkochte pick-upfamilie kenmerken.

Ranger Super Duty is de eerste Ranger met Smart Hitch en Onboard Scales[6]. Smart Hitch helpt bestuurders het kogeldrukgewicht te begrijpen en aan te passen voor optimale lastverdeling. Onboard Scales gebruikt sensoren in de ophanging om het laadgewicht in realtime te tonen via het SYNC-scherm[7].

Net als bij de Ranger is trekken eenvoudiger dankzij Pro Trailer Backup Assist, waarmee achteruit manoeuvreren gebeurt via een draaiknop op de middenconsole. Het systeem kan tot tien verschillende aanhangwagens opslaan voor betere productiviteit.

Ranger Super Duty ondersteunt zijn hardcore off-road-hardware ook met slimme technologieën. Trail Turn Assist 6 kan bij lage snelheden en een grote stuurhoek de binnenste achterrem inschakelen om de draaicirkel te verkleinen. Trail Control 6 werkt als cruise control en handhaaft een constante lage snelheid, zodat bestuurders zich kunnen concentreren op het kiezen van de beste lijn door obstakels.

Net als op de standaard Ranger-modellen omvat een uitgebreide reeks rijhulpsystemen 6 het Blind Spot Indication System, een 360°-camera, Intelligent Adaptive Cruise Control met Stop & Go, Auto Emergency Braking en parkeersensoren voor en achter. Omdat Ford Pro verwacht dat de meeste Ranger Super Duty-voertuigen een conversie zullen hebben, zijn alle sensoren en camera's aan de achterkant in één enkele balk verpakt om extra carrosseriebouw te vereenvoudigen.

Net als in alle nieuwe Rangers is er een ingebouwde modem[8] dat zorgt voor continue connectiviteit en ondersteunt live navigatie en updates via SYNC 4A met 12-inch touchscreen.

Als wereldwijd product in meer dan 180 markten profiteert Ranger Super Duty van het wereldwijde netwerk van Ford Customer Service, met snelle toegang tot goedgekeurde accessoires en onderdelen.

Ranger Super Duty is nu te bestellen via Ford Pro, met leveringen vanaf later dit jaar.

# # #

[1] De maximale lading varieert en is afhankelijk van accessoires en voertuigconfiguratie. Raadpleeg het label op de deurstijl voor de draagcapaciteit van een specifiek voertuig. Zorg er altijd voor dat de lading goed is vastgezet.

[2] Gebaseerd op S&P Global Mobility verkoopgegevens 2025. Oostenrijk, België, Groot-Brittannië, Tsjechië, Denemarken, Finland, Frankrijk, Duitsland, Griekenland, Hongarije, Ierland, Italië, Nederland, Noorwegen, Polen, Portugal, Roemenië, Spanje, Zweden en Zwitserland.

[3] Gebaseerd op S&P Global Mobility verkoopgegevens 2025. Oostenrijk, België, Groot-Brittannië, Tsjechië, Denemarken, Finland, Frankrijk, Duitsland, Griekenland, Hongarije, Ierland, Italië, Nederland, Noorwegen, Polen, Portugal, Roemenië, Spanje, Zweden en Zwitserland.[4] Always consult the Owner's Manual before off-road driving, know your terrain and trail difficulty, and use appropriate safety gear. Always determine the water depth before proberen een oversteek te maken en langzaam verder te gaan. Raadpleeg uw Handleiding voor gedetailleerde informatie over het rijden door water.

5 Vermogen en koppel zijn onafhankelijke eigenschappen en kunnen mogelijk niet gelijktijdig worden bereikt.

6 Rijsystemen ter ondersteuning zijn aanvullend en vervangen de aandacht, het oordeel en de noodzaak van de bestuurder om het voertuig te controleren niet. Het vervangt geen veilig rijden. Raadpleeg de Handleiding voor details en beperkingen.

7 Rijd niet terwijl u afgeleid bent of terwijl u draagbare apparaten gebruikt. Gebruik systemen die met spraak te bedienen zijn wanneer mogelijk. Sommige functies kunnen worden geblokkeerd wanneer het voertuig in versnelling staat. Niet alle functies zijn compatibel met alle telefoons.

8 Verbonden diensten en functies zijn afhankelijk van netwerkbeschikbaarheid en een compatibel abonnement. 5G is niet overal beschikbaar. Ontwikkelende technologie/cellular netwerken/voertuigcapaciteit kunnen de functionaliteit beperken en de werking van verbonden functies verhinderen. Verbonden diensten omvatten geen Wi-Fi-hotspot.

###

About Ford Motor Company
Ford Motor Company (NYSE: F) is a global company based in Dearborn, Michigan, committed to helping build a better world, where every person is free to move and pursue their dreams. The company's Ford+ plan for growth and value creation combines existing strengths, new capabilities and always-on relationships with customers to enrich experiences for customers and deepen their loyalty. Ford develops and delivers innovative, must-have Ford trucks, sport utility vehicles, commercial vans and cars and Lincoln luxury vehicles, along with connected services. The company does that through three customer-centered business segments: Ford Blue, engineering iconic gas-powered and hybrid vehicles; Ford Model e, inventing breakthrough electric vehicles along with embedded software that defines exceptional digital experiences for all customers; and Ford Pro, helping commercial customers transform and expand their businesses with vehicles and services tailored to their needs. Additionally, Ford provides financial services through Ford Motor Credit Company. Ford employs about 174,000 people worldwide. More information about the company and its products and services is available at corporate.ford.com.

About Ford in Belgium & Luxemburg
Ford Belgium distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922.
Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with approximately 370 employees.
Ford Lommel Proving Ground offers high end Drive Training for external companies, associations and private individuals.

###

Contact:
Julien Libioul –Communications & Public Affairs Manager – 02.482.21.05 – jlibioul@ford.com