Ford stelt de nieuwe Puma Gen-E Black Edition en Puma ST Edition voor

- Verbeterde elektrische actieradius tot 417 km
- Nieuwe sportieve speciale editie
- Geavanceerde connectiviteit

Sint-Agatha-Berchem, 30 Juli 2026 - Ford heeft twee nieuwe speciale edities aangekondigd voor zijn populaire compacte crossover Puma, samen met een uitgebreidere beschikbaarheid van de hands-free rijtechnologie op autosnelwegen BlueCruise, terwijl de populariteit van het model in heel Europa blijft toenemen.

De Puma[1] was in 2025[2] de best verkochte auto van Ford in Europa, en is sinds begin 2026[3] de best verkochte auto in het Verenigd Koninkrijk. Het bedrijf vierde onlangs de productie van de miljoenste Puma in zijn fabriek in Craiova, Roemenië. Vanaf nu zijn twee nieuwe speciale edities beschikbaar om te bestellen.

Puma Gen-E Black Edition

De Puma Gen-E Black Edition[4] voegt een exclusieve buitenkleur toe met contrasterende details, bijpassende interieuraccenten, evenals een verrijkte specificatie. Het model onderscheidt zich door een opvallende Azura Blue buitenlak, gecontrasteerd door een dak en spiegelkappen in het zwart geschilderd, evenals 18-inch lichtmetalen velgen in Asphalt Black Matt. Binnenin omvat de speciale editie contrasterend Candy Blue stiksel op de zetels, portieren en het dashboard, gecombineerd met een interieur in donkere tinten met een uniek hemelbekleding en instaplijsten.

De Black Edition is bovendien standaard uitgerust met LED Dynamic Matrix-koplampen, met technologieën zoals Glare Free High Beam[5] en Predictive Dynamic Bending Light[5], die de lichtbundel automatisch kunnen aanpassen aan de rijomstandigheden.

Puma ST Edition

Voortbouwend op de sportieve Puma ST Powershift[1], voegt de nieuwe Puma ST Edition[1] een verbeterde ophanging toe voor een dynamischere rijervaring, samen met onderscheidende designdetails, zowel binnen als buiten. De Edition is uitgerust met een schroefveerophanging van de motorsportspecialist KW Automotive, met stijvere veren die de rijhoogte met 10 mm verlagen en schokdempers die gebruikmaken van geavanceerde kleptechnologie voor een superieure respons en betere prestaties, zowel op de weg als op het circuit.

De Puma ST Edition onderscheidt zich door zijn Azure Blue buitenlak en het contrasterende zwart geschilderde dak, aangevuld binnenin met verlichte instaplijsten en een sportstuur.

Verbeterde elektrische actieradius
In 2026 lanceerde Ford een verbeterde versie van de Puma Gen-E, waarvan het geoptimaliseerde batterijontwerp het mogelijk maakt de beschikbare actieradius te verhogen tot 417 km[4], wat lange ritten vergemakkelijkt en langer rijden in steden zonder opladen mogelijk maakt.

BlueCruise nu beschikbaar op Fords kleinste voertuig
Ford biedt nu BlueCruise[6] aan, zijn hands-free rijtechnologie op autosnelwegen, op de Puma en Puma Gen-E, wat de introductie ervan markeert op het kleinste voertuig van het Ford-gamma. BlueCruise[6] laat bestuurders het stuur loslaten terwijl ze hun ogen op de weg gericht houden, op meer dan 139.000 kilometer aangeduide autosnelwegen in Europa, de zogenaamde Blue Zones, wat helpt om lange ritten en files nog comfortabeler en aangenamer te maken.

Klanten kunnen BlueCruise[6] activeren via een eenmalige aankoop of een flexibele maandelijkse of jaarlijkse abonnementsformule. Er is ook een speciale BlueCruise Edition beschikbaar voor de Puma en Puma Gen-E, die de eenmalige aankoop van BlueCruise[6] combineert met onderscheidende designelementen, waaronder een unieke Vapor Blue buitenlak en 18-inch lichtmetalen velgen in contrasterend zwart.

Premium audio en connectiviteit
Het premium B&O-audiosysteem — standaard op de Puma ST Powershift, de BlueCruise Editions en de Puma Gen-E Premium, en optioneel verkrijgbaar op de Puma ST-Line X — levert een vermogen van 650 W dankzij hoogwaardige luidsprekers die in de voorportieren zijn geïnstalleerd. Premium connectiviteit[7],[8] is beschikbaar op alle Puma-modellen, waardoor toegang mogelijk is tot streamingdiensten, games en Stingray Karaoke via het SYNC 4[7]-systeem. Connected Navigation[7],[9] is standaard op de BlueCruise Editions en optioneel verkrijgbaar op de andere uitvoeringen.

GigaBox opbergvernieuwing
De innovatieve GigaBox-opbergoplossing van Ford bouwt voort op het MegaBox-concept dat op de Puma werd geïntroduceerd, dat 80 liter[10] extra laadcapaciteit biedt onder de kofferbakvloer, met een waterdichte en duurzame bekleding voorzien van een afvoerplug. Bij de Puma Gen-E heeft de compacte elektrische aandrijflijn Ford in staat gesteld deze opbergruimte uit te breiden tot 145 liter[10], voldoende voor twee cabinekoffers of een opgevouwen kinderwagen, wat bijdraagt tot een totaal laadvolume van 574 liter[10].

###

[1] Puma EcoBoost Hybrid CO_2 emissions 119-146 g/km and fuel efficiency 5.3-6.5 l/100 km WLTP.

[2] Ford internal data

[3] Society of Motor Manufacturers and Traders new car registration data July 6, 2026.

[4] Up to 417 km driving range based on full charge of 2026 MY Puma Gen-E. Estimated range using Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure (WLTP). Figures shown are for comparability purposes and should only be compared with other vehicles tested to the same technical procedures.

Actual range varies due to factors such as temperature, driving behaviour, route profile, vehicle maintenance, lithium-ion battery age and condition.

[5] Driver-assist features are supplemental to and do not replace the driver's attention, judgement and need to control the vehicle.

[6] Driver's eyes must remain on the road ahead to enable use of BlueCruise hands-free highway driving. It does not replace safe driving.

[7] Don't drive while distracted or while using handheld devices. Use voice-operated systems when possible. Some features may be locked out while the vehicle is in gear. Not all features are compatible with all phones.

[8] Feature availability varies by market. Customers with capable vehicles will receive a complimentary 90-day free trial which can be activated within 11 months of the vehicle's first date of registration.

[9] Feature availability varies by market. Customers with capable vehicles will receive a complimentary 12-month free trial which is activated from warranty start.

[10] Cargo and load capacity limited by weight and weight distribution.

###

About Ford Motor Company
Ford Motor Company (NYSE: F) is a global company based in Dearborn, Michigan, committed to helping build a better world, where every person is free to move and pursue their dreams. The company's Ford+ plan for growth and value creation combines existing strengths, new capabilities and always-on relationships with customers to enrich experiences for customers and deepen their loyalty. Ford develops and delivers innovative, must-have Ford trucks, sport utility vehicles, commercial vans and cars and Lincoln luxury vehicles, along with connected services. The company does that through three customer-centered business segments: Ford Blue, engineering iconic gas-powered and hybrid vehicles; Ford Model e, inventing breakthrough electric vehicles along with embedded software that defines exceptional digital experiences for all customers; and Ford Pro, helping commercial customers transform and expand their businesses with vehicles and services tailored to their needs. Additionally, Ford provides financial services through Ford Motor Credit Company. Ford employs about 174,000 people worldwide. More information about the company and its products and services is available at corporate.ford.com.

About Ford in Belgium & Luxemburg
Ford Belgium distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922.
Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with approximately 370 employees.
Ford Lommel Proving Ground offers high end Drive Training for external companies, associations and private individuals.

###

Contact:
Julien Libioul –Communications & Public Affairs Manager – 02.482.21.05 – jlibioul@ford.com