Ford en Geely Auto slaan de handen ineen in Europa om de nieuwe generatie multi-energievoertuigen te produceren in Spanje

- Ford en Geely plannen een productie-joint venture in de Ford-fabriek in Valencia, Spanje, om voertuigen van beide merken te bouwen
- Gebaseerd op vertrouwen en gedeelde principes, verzekert het partnerschap de toekomst van Valencia en effent het de weg voor toekomstige hightech banen
- De joint venture speelt in op de nieuwe realiteit van de Europese markt — concurrentie, kosten, regelgeving — door Valencia te herpositioneren volgens de nieuwe kostenreferentie van de sector
- De fabriek zal een nieuwe generatie voertuigen met lage en zero uitstoot produceren voor Europa
- Vanaf 2028: een nieuwe multi-energie crossover van Ford, een nieuw lid van de Bronco-familie en twee elektrische SUV's van Geely. De Kuga blijft zonder onderbreking geproduceerd worden
- Deze samenwerking versnelt de Europese expansie van Geely en ondersteunt het productoffensief van Ford, met vijf nieuwe voertuigen in Europa tegen 2029

VALENCIA, Spanje — 23 juli 2026 — Ford Motor Company en Geely Automobile Holdings (hierna "Geely Auto") hebben vandaag een overeenkomst aangekondigd om een op Europa gerichte joint venture (JV) te vormen binnen de productiesite van Ford in Valencia, Spanje.

De nieuwe joint venture zal multi-energie personenvoertuigen van Ford en Geely produceren voor de Europese markt, wat meer keuze en waarde biedt aan Europese bestuurders.

Europa is vandaag het toneel van een van de felste concurrentiestrijden in de wereldwijde auto-industrie. De aanscherping van de regelgeving, hoge operationele kosten en een nieuwe generatie wereldwijde concurrenten hebben de sectorreferentie op het gebied van productiekosten, voertuigtechnologie en software-ervaring geherdefinieerd.

Door productievolumes te bundelen, zullen Ford en Geely de capaciteit van de fabriek in Valencia maximaliseren, de kosten van elk daar gebouwd voertuig verlagen, en zich positioneren tegenover deze nieuwe opkomende kostennorm, terwijl ze wereldklasse multi-energievoertuigen leveren en de lokale economie van Valencia versterken.

Onder voorbehoud van regelgevende goedkeuringen zal de joint venture haar activiteiten starten in de eerste helft van 2027, waarbij de eerste nieuwe voertuigen naar verwachting in 2028 van de productielijn zullen rollen. De fabriek in Valencia zal ondertussen de Ford Kuga blijven produceren.

"Deze joint venture met Ford in Europa weerspiegelt ons engagement voor open, samenwerkingsgerichte productontwikkeling als onderdeel van onze groeistrategie, waarmee we onze lokale aanwezigheid en ons engagement voor klanten in Europa verdiepen", aldus Alex Nan, vicevoorzitter van Geely Auto Group. "We zijn toegewijd aan het leveren van voertuigen die Europese klanten op basis van verdienste zullen kiezen: toonaangevende functies in de sector, hoge kwaliteit en een actieve bijdrage aan de groene toekomst van Europa. Kortom: we bouwen auto's in Europa, voor Europa, samen met een vertrouwde partner."

Het partnerschap van Ford met Geely is gebaseerd op vertrouwen en respect dat teruggaat tot 2010, toen Ford Volvo Cars verkocht aan Geely en zag hoe het bedrijf het merk beschermde en nieuw leven inblies. Beide bedrijven delen een engagement voor kwaliteit, kostenefficiënte inkoop en continue verbetering, evenals de overtuiging dat klanten hun eigen weg moeten kunnen kiezen door de energietransitie.

Valencia transformeren tot een krachtpatser voor mobiliteit met lage CO2-uitstoot
De joint venture zal de Ford-site in Valencia — al één van de meest productieve en geavanceerde fabrieken van Europa, met een potentiële jaarlijkse capaciteit van ongeveer 500.000 voertuigen — transformeren tot een gedeeld, hightech productiecentrum dat is opgebouwd om te concurreren met de nieuwe wereldwijde kostennorm van de sector. De fabriek staat al sinds haar opening in 1976 aan de voorhoede van de Europese markt, toen ze de originele Ford Fiesta bouwde, Fords eerste wereldwijde auto met voorwielaandrijving en een groot succes. Ford was de eerste niet-Spaanse autofabrikant die in Valencia produceerde, het begin van een partnerschap met Spanje en zijn bevolking dat vandaag nog even sterk staat. Volgens de voorgestelde eigendomsstructuur zal Ford 66% van de nieuwe entiteit bezitten en Geely Auto 34%.

Een boeiend voertuigaanbod
"Al bijna 50 jaar bouwt Valencia enkele van de meest geliefde auto's uit onze geschiedenis, en nu zal dit team helpen onze toekomst te bouwen", aldus Jim Baumbick, president van Ford of Europe. "Daarom bouwen we een flexibel en kostenefficiënt industrieel systeem met een competente partner in Geely Auto. Samen kunnen we een fabriek van topklasse met een uitstekend personeelsbestand volledig benutten en de nieuwe kostenreferentie van de sector evenaren. Dit alles maakt deel uit van Fords visie om Europese bestuurders rally-achtig wegligging, echte terreincapaciteit en multi-energietechnologie te bieden, met een uitgesproken Blue Oval-DNA."

De joint venture zal de engineering-, productie- en ontwikkelingskennis van twee van 's werelds toonaangevende autofabrikanten combineren om zowel Ford- als Geely-personenvoertuigen met lage en zero-uitstoot te bouwen. De auto's zullen worden afgestemd op Europese bestuurders en hen keuze bieden in aandrijflijntechnologie, evenals uitstekende digitale ervaringen.

For news releases, photos and video, visit www.fordpers.be, www.fordmedia.eu or www.media.ford.com.
Follow www.facebook.com/fordofeurope, www.twitter.com/FordEu or www.youtube.com/fordofeurope

Ford-modellen:
De populaire Ford Kuga: de productie van de Ford Kuga — een van Europa's favoriete plug-in hybrides — zal zonder onderbreking doorgaan in Valencia.

Een robuuste nieuwe Bronco: Valencia zal ook een nieuw lid van de wereldwijde Bronco-familie produceren — een stoere, compacte, avontuurlijke SUV gebouwd voor Europese wegen, waarvan de productie start in 2028.

Een volledig nieuwe crossover: een multi-energie familiecrossover, ontworpen door Ford en samen ontwikkeld met Geely, zal in 2028 arriveren. Ontwikkeld met Fords kenmerkende capaciteiten en rijdynamiek, maakt hij deel uit van een ambitieus productoffensief dat vijf nieuwe multi-energievoertuigen naar Europa zal brengen tegen 2029.

Geely-modellen:
Strakke elektrische SUV's: Geely Auto plant om twee elektrische SUV's te produceren op de site in Valencia, ter ondersteuning van zijn Europese focus en groeistrategie. De eerste modellen onder het Geely-merk die in het kader van deze joint venture worden geproduceerd, zullen naar verwachting in 2028 van de productielijn rollen.

Deze joint venture ondersteunt de internationale expansie van Geely Auto, na een buitenlandse verkoop van 474.228 voertuigen in de eerste helft van het jaar, terwijl het ook Fords strategie versterkt om partnerschappen te gebruiken om te concurreren met snelheid, efficiëntie en schaalgrootte in Europa.

"Dit partnerschap toont hoe autofabrikanten de industriële basis van Europa versterken, maar we kunnen dit niet alleen doen", aldus Jim Baumbick. "Wat we in Valencia hebben bereikt, met de blijvende steun van de Spaanse nationale en regionale overheden, is een meesterklasse in publiek-private samenwerking die de norm zet voor de rest van Europa."

###

About Ford Motor Company
Ford Motor Company (NYSE: F) is a global company based in Dearborn, Michigan, committed to helping build a better world, where every person is free to move and pursue their dreams. The company's Ford+ plan for growth and value creation combines existing strengths, new capabilities and always-on relationships with customers to enrich experiences for customers and deepen their loyalty. Ford develops and delivers innovative, must-have Ford trucks, sport utility vehicles, commercial vans and cars and Lincoln luxury vehicles, along with connected services. The company does that through three customer-centered business segments: Ford Blue, engineering iconic gas-powered and hybrid vehicles; Ford Model e, inventing breakthrough electric vehicles along with embedded software that defines exceptional digital experiences for all customers; and Ford Pro, helping commercial customers transform and expand their businesses with vehicles and services tailored to their needs. Additionally, Ford provides financial services through Ford Motor Credit Company. Ford employs about 174,000 people worldwide. More information about the company and its products and services is available at corporate.ford.com.

About Ford in Belgium & Luxemburg
Ford Belgium distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with approximately 370 employees.

Ford Lommel Proving Ground offers high end Drive Training for external companies, associations and private individuals.

###

Contact:
Julien Libioul –Communications & Public Affairs Manager – 02.482.21.05 – jlibioul@ford.com

For news releases, photos and video, visit www.fordpers.be, www.fordmedia.eu or www.media.ford.com.
Follow www.facebook.com/fordofeurope, www.twitter.com/FordEu or www.youtube.com/fordofeurope