Negen wagens die het rally-erfgoed van Ford hebben vormgegeven

Een nieuwe generatie personenwagens met rally-DNA komt eraan. Ford blikt terug op de legendarische modellen die deze nieuwe generatie hebben geïnspireerd, samen met een andere rallylegende van Ford: Malcolm Wilson OBE.

Sint-Agatha-Berchem, 1 oktober 2026 – Rally zit bij Ford in het bloed. Deze bijzonder veeleisende autosport heeft van generatie op generatie mee het rijgedrag, de robuustheid en de uitstraling van onze wagens in Europa bepaald. De sport zal ook een nieuwe generatie van vijf modellen inspireren, die tegen 2029 worden voorgesteld en ontwikkeld zijn met rally-DNA.

Nu Ford aankondigt dat het in 2028 met een fabrieksteam terugkeert naar het WRC — voor het eerst sinds 2012 — is dit het ideale moment om terug te blikken op enkele iconische modellen die Ford een bijzondere plaats in de rallygeschiedenis hebben bezorgd.

En wie kan beter over die wagens vertellen dan Malcolm Wilson? Als rallylegende en voormalig succesvol Ford-rallyrijder is Malcolm ook de oprichter en algemeen directeur van M-Sport, sinds 1997 de rallypartner van Ford.

Malcolm Wilson OBE

Malcolm Wilson nam in 1974 voor het eerst deel aan rally's, aan het stuur van Ford Escorts. Hij won het Britse nationale kampioenschap in 1978 en 1979 en het British Rally Championship in 1995. Daarnaast behaalde hij twee podiumplaatsen in het FIA World Rally Championship (WRC).

Vanaf 1997 stond M-Sport, onder leiding van Wilson, in voor het Ford Rally Team. Die samenwerking leidde onder meer tot de WRC-wereldtitels bij de constructeurs in 2006, 2007 en 2017. Malcolm Wilson ontving in 2009 de onderscheiding Officer of the Order of the British Empire (OBE). In 2025 werd hij verkozen tot vicevoorzitter Sport van de FIA.

Escort Mk I — 1968-1974

De eerste generatie Escort was snel, robuust en betrouwbaar. Ze bewees haar capaciteiten door in 1970 de legendarische World Cup Rally te winnen, een wedstrijd van meer dan 40.000 kilometer tussen Londen en Mexico-Stad. Om de Escort nog competitiever te maken op de rallyproeven, bracht Ford verschillende krachtige versies uit: de Twin Cam, Mexico, RS1600 en RS2000.
De Escort Mk I RS1600 behaalde haar eerste overwinning in het FIA World Rally Championship tijdens de rally van de 1.000 Meren in Finland, in 1973. Datzelfde jaar eindigden RS1600's op de eerste, tweede en derde plaats in de RAC Rally in Groot-Brittannië.

Malcolm Wilson: "Het succes van die wagen was te danken aan het feit dat je bijna elke motor kon combineren met het Escort-chassis. Je kon beginnen met een 1.300 cc Crossflow, zoals ik

deed, of gaan voor een volledig geprepareerde Escort Group 4 met een Cosworth BDG-motor. Welk budget je ook had, je vond altijd een klasse die erbij paste."

Escort Mk II — 1974-1982

De tweede generatie Escort bouwde voort op het succes van haar voorganger. De Rallye Sport-modellen voor de openbare weg kregen tal van verfijningen, met als doel ook de wedstrijdwagens te verbeteren.
De Escort Mk II RS1800 was Fords belangrijkste troef in het WRC. In 1979 won Ford met Björn Waldegård achter het stuur zowel de rijderstitel als de constructeurstitel. In 1981 bezorgde de RS1800 Ford een tweede rijderstitel, ditmaal met Ari Vatanen, ondanks de toenemende concurrentie van wagens met vierwielaandrijving.

Malcolm Wilson: "Het was een evolutie van de Escort Mk I: veel van de basis bleef hetzelfde, maar de geometrie van de ophanging was beter en ook de motoren bleven zich natuurlijk ontwikkelen. Voor mij was dit de wagen waarmee ik echt bekend werd en veel succes boekte, met twee nationale kampioenschappen en enkele internationale overwinningen. Het was gewoon een fantastische wagen — ongelooflijk en heel gemakkelijk om mee te rijden."

RS200 — 1985-1986

De RS200 was een radicale breuk met de eerdere Ford-wagens in het WRC. Ze was van bij het begin ontworpen als rallywagen. Om aan de homologatievereisten van Group B te voldoen, werden slechts 200 exemplaren voor de openbare weg gebouwd.
De RS200 had opnieuw een door Cosworth ontwikkelde motor, die centraal was geplaatst. De wagen beschikte over vierwielaandrijving met een instelbare verdeling van het vermogen, afgestemd op het type rally, een carrosserie van glasvezel en twee schokdempers per wiel. De RS200 behaalde al bij haar tweede deelname in het seizoen 1986 een podiumplaats. Haar competitiecarrière werd echter vroegtijdig beëindigd toen Group B vanaf 1987 als rallyklasse werd verboden.

Malcolm Wilson: "De RS200 had een enorm potentieel. Het chassis en de ophanging waren uitzonderlijk. Het klopt dat de wagen destijds zwaarder was dan sommige concurrenten en dat het vierwielaandrijvingssysteem erg complex was. Maar ik twijfel er niet aan dat de RS200 een wagen had kunnen worden die het wereldkampioenschap kon winnen, zeker op bijzonder zware wedstrijden zoals de Safari en de Acropolis. De gewichtsverdeling was perfect en dankzij het honingraatvormige chassis had de wagen een volledig vlakke vloer. Hij had alles in huis."

Sierra RS Cosworth — 1987-1992

De Sierra RS Cosworth maakte meteen indruk. De turbomotor was gebaseerd op Fords 2,0-liter Pinto-motor en werd door Cosworth ontwikkeld. In de straatversie leverde hij 204 pk.
Ondanks het ontbreken van vierwielaandrijving leverden de prestaties en de robuustheid van de Sierra RS Cosworth regelmatig podiumplaatsen op. In 1988 won de wagen de Rally van Corsica, vóór twee concurrenten met vierwielaandrijving. In 1990 verscheen de Sierra Sapphire RS Cosworth 4x4, die in de daaropvolgende seizoenen zeven podiumplaatsen behaalde.

Malcolm Wilson: "Het was een geweldige wagen, een geweldig totaalpakket. Ook al was hij groot, we kregen hem tot het minimumgewicht. Hij had veel meer potentieel dan hij heeft

For news releases, photos and video, visit www.fordpers.be, www.fordmedia.eu or www.media.ford.com.
Follow www.facebook.com/fordofeurope, www.twitter.com/FordEu or www.youtube.com/fordofeurope

kunnen tonen. Ik beleefde enkele heel mooie momenten in Finland. Tegen het einde van het tijdperk van de Sapphire RS Cosworth hadden we een bijzonder competitieve wagen, die WRC-rally's kon winnen. Hij had wereldkampioenschappen kunnen winnen."

Escort RS Cosworth — 1993-1998

In 1993 lanceerde Ford de Escort RS Cosworth, met als doel een lichtere en wendbaardere wagen voor de rallysport te ontwikkelen. Ondanks haar uiterlijk deelde de Escort onderdelen van de aandrijflijn en het chassis met de Sierra RS Cosworth. Haar compactere afmetingen en opvallende voor- en achtervleugel verbeterden de wendbaarheid en de prestaties op de rallyproeven.
Het succes volgde meteen: bij haar debuut eindigde de Escort als tweede en derde, en in haar eerste seizoen won ze vijf rally's.

Malcolm Wilson: "In het begin testten we de Escort en de Sierra rechtstreeks na elkaar. Het was duidelijk dat de Escort het grootste potentieel had. Volgens mij had François Delecour het wereldkampioenschap gewonnen als hij geen ongeval had gehad. Zelf won ik in 1994 het British Rally Championship met de Escort. De mechanische onderdelen — motor, transmissie en ophanging — waren heel vergelijkbaar, maar de wagen was wat wendbaarder."

Focus WRC — eerste generatie — 1999-2004

In 1999 introduceerde Ford de Focus RS WRC, gebaseerd op de eerste generatie Focus. In haar debuutseizoen won de wagen twee rally's, waaronder de bijzonder veeleisende Safari Rally in Kenia. Daarna volgden nog veertien overwinningen. In 2001 miste Ford de rijderstitel met slechts één punt.

Malcolm Wilson: "Het waren achttien behoorlijk waanzinnige maanden waarin we de wagen ontwierpen en ontwikkelden, zodat hij samen met de straatversie op het Autosalon van Parijs kon worden voorgesteld. Dat was een grote stap. De motor lag dwars voorin, waardoor je zou denken dat de gewichtsverdeling minder goed zou zijn, maar de wagen evolueerde snel. De zwaarste rally ter wereld winnen bij onze derde deelname en daarna meteen een sprintwedstrijd zoals Portugal rijden… Colin McRae had een flamboyante, spectaculaire rijstijl, maar op die moeilijke wedstrijden had hij ook een ongelooflijk technisch inzicht en gevoel voor de mechaniek."

Focus WRC — tweede generatie — 2005-2010

De Focus RS WRC 06 verscheen in 2005 en was gebaseerd op de toen nieuwe Focus van de tweede generatie. De verbeterde aerodynamica en de sterkere carrosserie droegen bij aan de prestaties van de rallywagen.
In 2006 behaalde de Focus RS WRC 06 acht overwinningen. Zo bezorgde hij Ford zijn eerste constructeurstitel sinds 1979. Ford slaagde erin die titel het jaar daarop met succes te verdedigen. Over de twee generaties heen nam de Focus RS WRC deel aan 173 rally's en behaalde hij twee wereldtitels, 142 podiumplaatsen en 44 overwinningen.

Malcolm Wilson: "Ford bood ons bijzonder sterke technische ondersteuning om alles wat uit de productie kwam en behouden kon blijven, te optimaliseren. We besteedden veel aandacht aan de gewichtsverdeling en het zwaartepunt, bijvoorbeeld door het reservewiel onder de koffervloer

For news releases, photos and video, visit www.fordpers.be, www.fordmedia.eu or www.media.ford.com.
Follow www.facebook.com/fordofeurope, www.twitter.com/FordEu or www.youtube.com/fordofeurope

te plaatsen. Ook nu hadden we meteen succes. We hadden bijna tien jaar gewerkt om het niveau te bereiken dat nodig was om het kampioenschap te winnen. Dat was een bijzonder moment voor iedereen, gezien alle inspanningen en het werk dat erin was gestoken."

Fiesta WRC — 2011-2021

Om aan de nieuwe reglementen voor World Rally Cars te voldoen, ontwikkelde Ford voor het seizoen 2011 de Fiesta RS WRC. De wagen was uitgerust met een 1,6-liter turbomotor uit de EcoBoost-familie en behaalde dat jaar drie overwinningen. In 2012 volgden achttien podiumplaatsen, waaronder drie overwinningen. Daarna behaalde de wagen nog zestien podiumplaatsen, voordat de nieuwe Fiesta WRC in 2017 werd geïntroduceerd.
Dankzij haar verbeterde aerodynamische prestaties won de Fiesta WRC in 2017 de titels bij de rijders, copiloten en constructeurs, met Sébastien Ogier en Julien Ingrassia. Het jaar daarop behield Ford de rijderstitel en de copilootstitel.

Malcolm Wilson: "Zweden was in 2011 de eerste manche van het WRC en opnieuw wonnen we meteen bij het debuut van de wagen. Die auto was wel een evolutie van de Fiesta Super 2000, die we het jaar voordien in Monte Carlo hadden gelanceerd. De rest is geschiedenis, met de wereldtitels. Eerlijk gezegd denk ik dat dit een van de beste wagens was die we ooit hebben ontwikkeld, gezien het succes dat we ermee behaalden. Mensen associëren het rallysucces van Ford vaak met de Escort en de Focus, maar ook de Fiesta won meerdere kampioenschappen."

Puma Rally1 — vanaf 2022

De Puma Rally1 verscheen in 2022 om te voldoen aan de nieuwe WRC-reglementen voor Rally1-wagens. Die schreven onder meer het gebruik van synthetische brandstoffen en een hybride aandrijflijn voor. Zo ontstond ook een technologische link met de Puma voor de openbare weg en diens EcoBoost Hybrid-motoren.
De Puma Rally1 won meteen bij haar eerste deelname: de uitdagende Rally van Monte Carlo, met wisselende ondergronden. In de daaropvolgende seizoenen behaalde de wagen nog twee overwinningen en acht podiumplaatsen.

Malcolm Wilson: "Ook dit was een droomstart, met een overwinning bij het debuut in Monte Carlo met Sébastien Loeb. Wat hij daar presteerde met een copiloot met wie hij nog nooit eerder een rally had gereden, was gewoon verbluffend. Met Mikko Hirvonen, Jari-Matti Latvala en Marcus Grönholm waren we al heel dicht bij de WRC-titel gekomen. En dan kregen we Sébastien achter het stuur van onze wagen — je kon meteen zien wat hij kon. Hij had maar één dag getest. Ingenieurs wilden nog andere dingen proberen, maar hij zei: 'Nee, nee, ik ben tevreden.' Hij had minder getest dan eender welke andere rijder in het team en veranderde de afstelling niet van start tot finish. Toen besefte ik pas wat we de voorbije tien jaar tegenover ons hadden gehad!"

###

About Ford Motor Company
Ford Motor Company (NYSE: F) is a global company based in Dearborn, Michigan, committed to helping build a better world, where every person is free to move and pursue their dreams. The company's Ford+ plan for growth and value creation combines existing strengths, new capabilities and always-on relationships with customers to enrich experiences for customers and deepen their loyalty. Ford develops

and delivers innovative, must-have Ford trucks, sport utility vehicles, commercial vans and cars and Lincoln luxury vehicles, along with connected services. The company does that through three customer-centered business segments: Ford Blue, engineering iconic gas-powered and hybrid vehicles; Ford Model e, inventing breakthrough electric vehicles along with embedded software that defines exceptional digital experiences for all customers; and Ford Pro, helping commercial customers transform and expand their businesses with vehicles and services tailored to their needs. Additionally, Ford provides financial services through Ford Motor Credit Company. Ford employs about 174,000 people worldwide. More information about the company and its products and services is available at corporate.ford.com.

About Ford in Belgium & Luxemburg
Ford Belgium distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922.
Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with approximately 370 employees.
Ford Lommel Proving Ground offers high end Drive Training for external companies, associations and private individuals.

###

Contact:
Julien Libioul –Communications & Public Affairs Manager – 02.482.21.05 – jlibioul@ford.com