Rally zit in het DNA van Ford en vormt de basis voor zijn toekomstige personenwagens

In dit opiniestuk legt Jim Baumbick, President van Ford Europe, uit hoe de terugkeer van Ford naar het FIA World Rally Championship past binnen de plannen van het merk. Rally is voor hem niet alleen een discipline waarin Ford zijn voertuigen tot het uiterste drijft, maar ook een testterrein en een inspiratiebron voor de volgende generatie wagens die voor Europa wordt ontwikkeld.

Terug naar de rallyproeven: waarom rally de wagens van morgen inspireert

Jim Baumbick, President van Ford Europe:

Nog voor de wagens arriveren, staan de fans al klaar. Ze rijden over smalle wegen, trekken het bos in en wachten — soms urenlang — op enkele seconden die ze zich nog jaren zullen herinneren. Dan zwelt het geluid aan, verschijnt de wagen en razen rijder en machine in een flits van snelheid, lawaai en controle voorbij.
Ze komen voor de sensatie.

Rally brengt je dichter bij de actie, het gravel en de machine dan bijna elke andere sport. Die band maakt al generaties lang deel uit van de geschiedenis van Ford. Ons verhaal wordt geschreven in kampioenschappen en door legendarische rijders als Carlos Sainz, Colin McRae, Sébastien Ogier, Hannu Mikkola en Marcus Grönholm — maar ook in de herinneringen van de mensen die langs de rallyproeven stonden.

Rally is ook de discipline waarin onze wagens onder de zwaarste omstandigheden worden getest. Een circuit is ontworpen om telkens opnieuw op dezelfde manier te worden gereden. Een rallyproef is bij elke passage anders. Het wegdek verandert, de grip kan in enkele meters verdwijnen en achter blinde toppen ligt de rest van het parcours verscholen. De rijder moet de weg lezen, op de wagen vertrouwen en meteen reageren.

Die uitdaging weerspiegelt perfect de 'perfect imperfecte wegen' van Europa. Het wegdek kan veranderen van glad asfalt in kapotgereden wegen, smalle kasseistraten of een autosnelweg waar hoge snelheden worden gehaald. Een vertrouwde route kan er helemaal anders uitzien in de regen, in druk verkeer of na zonsondergang.

Op zulke wegen mag een wagen niet alleen dienen om zijn inzittenden op hun bestemming te brengen. We willen dat onze klanten tijdens hun dagelijkse ritten iets voelen van de emotie op een rallyproef. De wagen moet natuurlijk aanvoelen, meteen reageren en je het vertrouwen geven om echt van het rijden te genieten.

Dat bedoelen we met 'rally-DNA'. Het gaat niet om een badge of een carrosseriekit, maar om karakter: een wagen die reageert, stabiel blijft en rijplezier biedt wanneer de weg onder de

wielen verandert. Precies dat DNA vormt de basis voor de ontwikkeling van onze nieuwe generatie personenwagens voor Europa.

Dat is niet wat iedereen zoekt. Sommigen willen een gebruiksvoorwerp dat naar de achtergrond verdwijnt. Ford heeft een andere ambitie. We willen geen saaie wagens meer bouwen en weigeren om 'broodroosters op wielen' te maken. We bouwen voertuigen voor mensen die hun rit echt willen beleven, die houden van een veranderende weg, een bocht die zich opent en een wagen met genoeg karakter om te reageren op wat de rijder vraagt.

Om die belofte waar te maken, stellen we onze technische expertise op de ultieme proef. Vandaag kondigen we officieel aan dat Ford vanaf 2028 met een fabrieksteam terugkeert naar het FIA World Rally Championship (WRC).

We keren terug omdat op de rallyproeven onze belofte om personenwagens met rally-DNA te bouwen werkelijkheid wordt. We willen dat uitgesproken gevoel van respons en controle rechtstreeks van de onverharde rallywegen naar je oprit brengen.

Dit engagement gaat verder dan de wagen zelf en onderscheidt ons van concurrenten van wie het aanbod steeds meer op elkaar lijkt. In de toekomst bieden we ook meeslepende ervaringen aan, waarbij klanten zelf achter het stuur kunnen kruipen, de rallycapaciteiten van de wagen tot het uiterste kunnen testen en die typische Ford-sensatie aan den lijve kunnen ondervinden.

Want de mooiste reizen verlopen niet altijd over de gemakkelijkste wegen. Het zijn de reizen waarbij je achteraf blij bent dat je ervoor hebt gekozen.

###

About Ford Motor Company
Ford Motor Company (NYSE: F) is a global company based in Dearborn, Michigan, committed to helping build a better world, where every person is free to move and pursue their dreams. The company's Ford+ plan for growth and value creation combines existing strengths, new capabilities and always-on relationships with customers to enrich experiences for customers and deepen their loyalty. Ford develops and delivers innovative, must-have Ford trucks, sport utility vehicles, commercial vans and cars and Lincoln luxury vehicles, along with connected services. The company does that through three customer-centered business segments: Ford Blue, engineering iconic gas-powered and hybrid vehicles; Ford Model e, inventing breakthrough electric vehicles along with embedded software that defines exceptional digital experiences for all customers; and Ford Pro, helping commercial customers transform and expand their businesses with vehicles and services tailored to their needs. Additionally, Ford provides financial services through Ford Motor Credit Company. Ford employs about 174,000 people worldwide. More information about the company and its products and services is available at corporate.ford.com.

About Ford in Belgium & Luxemburg
Ford Belgium distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922.
Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with approximately 370 employees.
Ford Lommel Proving Ground offers high end Drive Training for external companies, associations and private individuals.

###

Contact:

Julien Libioul –Communications & Public Affairs Manager – 02.482.21.05 – jlibioul@ford.com